

overwegende dat pre-screening het effectiefst is als hierover Europese en bij voorkeur internationale afspraken over zijn gemaakt; overwegende dat pre-screening mogelijk is wanneer landen over voldoende (snel)testcapaciteit beschikken om ook preventief testen in te voeren;

verzoekt de regering om zich in Europa en waar mogelijk ook internationaal in te zetten voor het verplicht gaan stellen van pre-screening als voorwaarde voor vliegvluchten;

**Advies: Ontraden**

- Dit wordt nog verder verkend in Europees verband. Er wordt binnen Europa gekeken naar een meer gecoördineerde aanpak van de COVID-19 pandemie. NL is voorstander van een meer gecoördineerde aanpak.
- Het al dan niet instellen van maatregelen is uiteindelijk aan de lidstaten zelf en afhankelijk van de nationale context, zoals beschikbare testcapaciteit.
- In Nederland hebben we de gezondheidsverklaring en de quarantaine maatregel wanneer mensen uit oranje landen komen. Wij achten het daarom niet nodig om ook aan pre-screening te doen.
- In de meeste Europese landen, waaronder Nederland, is het wettelijk niet mogelijk om mensen te verplichten voor aankomst in een land of bij vertrek uit een land.
- Alleen in Duitsland geldt sinds 8 augustus een testplicht bij aankomst uit een risicogebied. Dit wordt echter per 1 oktober afgeschaft omdat het teveel testcapaciteit kost en op andere plekken dan luchthavens lastig te handhaven is.

**Motie 2:**

constaterende dat het kabinet eerder streefde naar een dekkend testbeleid voor passagiers uit 'oranje' gebieden met veel coronabesmettingen;

constaterende dat een dekkend testbeleid door capaciteitsbeperkingen op dit moment niet mogelijk is;

spreekt uit dat de Kamer controle wil over de inkomende stroom passagiers uit 'oranje' gebieden met veel coronabesmettingen door middel van een dekkend testbeleid;

verzoekt de regering om wanneer dit niet meer ten koste gaat van het testen van groepen die de prioriteit hebben, zo snel mogelijk tot een dekkend testbeleid op luchthavens te komen;

verzoekt de regering om de Kamer in oktober een brief te doen toekomen over de mogelijkheden tot het realiseren van dit testbeleid;

**Advies: Oordeel kamer**

- Het is van belang dat de labcapaciteit weer op orde is. En er zijn veel groepen die meer prioriteit hebben dan het testen van reizigers uit oranje landen zonder klachten.
- De Minister van VWS kan pas wanneer de labcapaciteit weer op orde is, rekening houdend met de ontwikkelingen van het innovatieve testen en de resultaten uit het onderzoek van het RIVM over het testen van mensen zonder klachten op Schiphol, bezien wat hij kan doen om reizigers weer te laten testen.
- Dit onderdeel kan meegenomen worden in de volgende (? of die daarna) voortgangsbrief.

**Motie 3 (gisteravond besproken, overigens: 5.1.2e had deze overigens al ontraden...):**

Overwegende dat in Griekenland steekproeven met coronatesten worden uitgevoerd op binnenkomende vluchten,

Overwegende het feit dat vluchten uit hoogrisicogebieden extra aandacht verdienen,

Verzoekt de regering op korte termijn te onderzoeken of het nuttig en haalbaar is ook op Nederlandse luchthavens steekproeven op binnenkomende vluchten uit te voeren, en als dat zo blijkt, dit te implementeren,

En gaat over tot de orde van de dag.

Van Brenk

**Advies: Oordeel kamer**

- Nu niet opportuun vanwege beperkte testcapaciteit. Mensen mét klachten hebben immers voorrang.
- Wel bereid te onderzoeken.

**Motie 4: (zie bijlage voor volledige motie)**

Werknemers op Schiphol moeten zich ook kunnen laten testen op de teststraat op Schiphol.

**Advies: Ontraden.**

- Werknemers van Schiphol kunnen zich altijd laten testen bij de GGD-teststraten wanneer zij klachten hebben die duiden op COVID19.
- Als de teststraat weer open gaat zal ik bezien of het mogelijk is om ook werknemers van Schiphol mee te nemen.

- We hebben echter te maken schaarste van testcapaciteit.

5.1.2e

---

5.1.2e VWS

T: 5.1.2e

E: 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)

---

**To:** [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted]  
 ([redacted]) [redacted] @minvws.nl  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Tue 9/15/2020 7:00:43 AM  
**Subject:** RE: Nabrande  
**Received:** Tue 9/15/2020 7:00:43 AM

Ik pak om 10h onderdeel onderbouwing op

[redacted] [redacted]  
 [redacted] [redacted]  
 [redacted] [redacted]  
 Ministerie van VWS  
 T. +31 [redacted]  
 E. [redacted] @minvws.nl

---

**Van:** [redacted] [redacted] @minvws.nl  
**Datum:** dinsdag 15 sep. 2020 8:19 AM  
**Aan:** [redacted] [redacted] @minvws.nl, [redacted] [redacted] @minvws.nl, [redacted] [redacted] @minvws.nl,  
 [redacted] [redacted] @minvws.nl  
**Onderwerp:** FW: Nabrande

Zie reactie psc

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] [redacted] @minjenv.nl  
**Datum:** dinsdag 15 sep. 2020 8:11 AM  
**Aan:** [redacted] [redacted] @minvws.nl, [redacted] [redacted] @minbzk.nl, [redacted] [redacted] @minjenv.nl,  
 [redacted] [redacted] @minvws.nl, [redacted] [redacted] @minjenv.nl, [redacted] [redacted] @minjenv.nl,  
 [redacted] [redacted] @minjenv.nl, [redacted] [redacted] @minjenv.nl  
**Onderwerp:** RE: Nabrande

Allen,

Wij maken sheets met overzicht maatregelen 'soft' en 'hard' en waar men graag aanwijzing zou zien als ondersteuning.

Wil aan jullie vragen de algemene landelijke cq regionale analyse naar onderbouwing en waarom horeca (jouw 2e vraag) bij VWS/GGD ligt. Hoop dat het OMT daartoe ook wat aanknopingspunten biedt.

[redacted] gaf aan of het niet verstandig is als het daadwerkelijk tot afkondigen nieuwe maatregelen komt om kleurcodering dan ook aan te passen.

Groet  
 [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work  
 (www.blackberry.com)

---

**Van:** [redacted] [redacted] @minvws.nl  
**Datum:** maandag 14 sep. 2020 10:47 PM